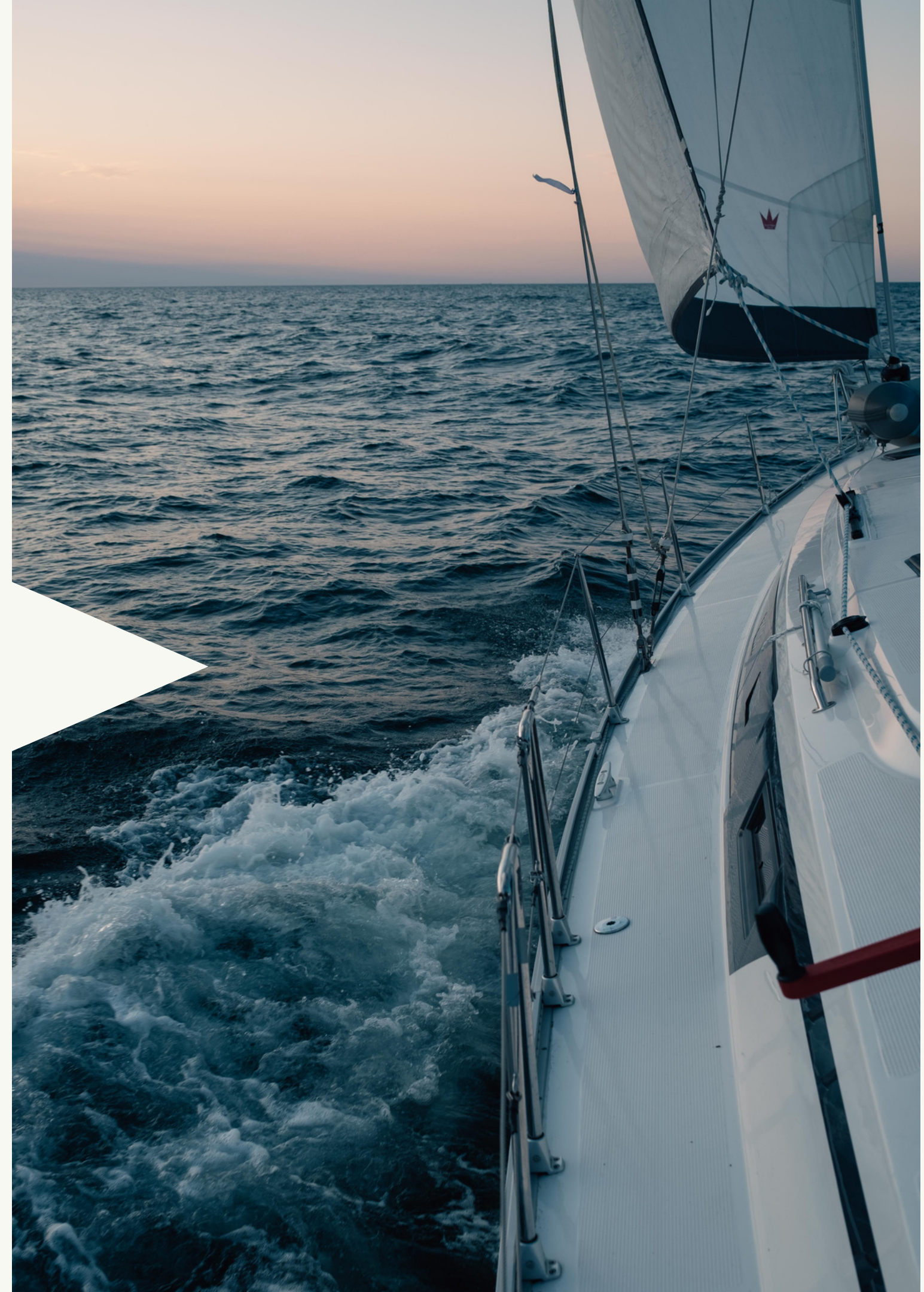


SKS Webinar



HERZLICH WILLKOMMEN

- Technische Hinweise:
- Das Webinar wird aufgezeichnet
- Bitte während der Präsentation das Mikrofon auf stumm stellen
- Für Fragen während der Präsentation nutzt gerne die Chatfunktion

AGENDA

- Allgemeine Informationen
- Anforderungen an Skipper*innen
- Ablauf des SKS - Törns
- Revierbesonderheiten
 - Spanien (Mallorca)
 - Kroatien (Trogir & Pula)
- Fragen & Erfahrungsaustausch

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU UNSEREN SKS TÖRNS

- **Reviere:** Mallorca, Palma, und Kroatien, Pula und Trogir
- **Prüfungsverbände:** DSV (Pula, Palma) und DMYV (Pula, Palma, Trogir)
- **Törnplanung:** Frühling (April bis Juni) und Herbst (September, Oktober) jede Woche
- **Mindestteilnehmerzahl:** In der Regel 4 Mitsegler*innen
- **Skipperportal:** Ausführliche SKS Dokumente



ANFORDERUNGEN AN SKIPPER*INNEN



- SKS, Funkschein (SSS ist keine Voraussetzung)



- Teilnahme am Webinar, Informationen im Skipperportal aneignen



- Revierkenntnisse



- Charakterlich: Du bringst Geduld mit und hast Spaß daran, Leuten das Segeln beizubringen
- SKS Haftpflichtversicherung

INFORMATIONEN AN MITSEGLER*INNEN



- SBF-See



- mind. 200 SM & 2 Törns mitgesegelt
- SKS Theorie ist keine Voraussetzung



- Wir integrieren die Infos über die Prüflinge in der Yachtinfo für die Skipper*innen



- Informationen zur Prüfungsanmeldung erhalten Kunden von uns ca. 6 Wochen vorher

ABLAUF DES SKS-TÖRNS



Was bedeutet es SKS-Skipper*in zu sein?



- Führungsfigur
- Pädagoge
 - Ruhe & Souveränität
 - Einfühlungsvermögen & Geduld
 - Erklären & Verständnis schaffen
- Freude an der Weitergabe der Inhalte
- Spaß am Lernerfolg der anderen



Vorbereitung der Mitsegler auf die Prüfung = Ausbildung

Vorbereitung als Skipper

- Revier
- Schiff
- SKS-Inhalte
 - Prüfungsanforderungen
 - Lehrinhalte Praxisausbildung
- Theorieeinheiten

-> Informationen werden von SWU
größtenteils bereitgestellt

VORBEREITUNG DER MITSEGLER AUF DIE PRÜFUNG = AUSBILDUNG



- Rahmen setzen für den Törn
 - Gegenseitige Unterstützung als Crew
 - Offenheit ggüber Rückmeldungen
 - Offenheit ggüber Fragen
 - individuelle Zeitrahmen ermöglichen
- Orientierung an Vorgaben und eigenem methodischen Stil und seiner Persönlichkeit
- Üben und Positionen rotieren lassen

Tipps & Tricks zum Üben der verschiedenen Manöver

Gutes Fundament über Grundlagen schaffen

Schritt für Schritt Vorgehen

- Individuell angepasste Zeitrahmen
- ordentliches, richtiges Lernen von Beginn an

Rahmen setzen für die Übungen

- Maschinenmanöver in klein(st)er Fahrt
- Klare und deutliche Kommandosprache
- Manöverausführung ruhig und kontrolliert



Herausforderungen

- Prüfungsteilnehmer mit unterschiedlichem Erfahrungsstand
- Langsamlerner
- Besserwisser/Querulanten
- Ungünstige Wind oder Wetterbedingungen

-> Der Ausbilder kann nur tun, was er tun kann.
Falls jemandem nicht zu helfen ist: Abmeldung,
Ummeldung auf Maschine oder Durchfallen



ABLAUF DER PRÜFUNG

- Kontakt zum Prüfer und Absprache zu Wochenbeginn (Sehr genau sogar, also Ausrichtung auf das Besprochene gut möglich, während des Törns)
- Je nach Windbedingungen erst Segeln, dann Maschine oder umgekehrt
- Aufsuchen des Übungsortes und reihum Vorführen der verlangten Prüfungsmanöver
- Verlegung zum nächsten Übungsort und Vorführen des zweiten Teiles
- Währenddessen i.d.R. einzeln im Salon Theoriebefragung
- Skipper bleibt Skipper (Verantwortung; Weisungsbefugnis; darf nicht eingreifen via Kommando, Hinweis oder Ruderbetätigung, wenn es sich auf die Prüfung bezieht; darf mitmachen bei z.B. der Leinenbedienung)

WORAUF LEGEN DIE PRÜFER WERT?

Verständnis der Schiffsführung

- Klare und deutliche Kommandosprache
- Übersicht über das Schiff und die Verkehrssituation
- Kontrolle über das Schiff und sichere Schiffsführung
- Korrekte und zutreffende Verwendung von Seefahrtsbegriffen
- Übereinstimmung Kommando und Ausführung

-> alles im SKS Rahmen

Wie ticken die Prüfer?

- alte Seefahrer, die ihre Überzeugungen haben -> Lasst die machen und v.a. reden!
- meistens fair und unterstützend, aber professionell distanziert

REVIEWBESONDERHEITEN

MALLORCA, PALMA

Besonderheiten

- Isolierte Hochseeinsel
- Seewind (Embat) zuverlässig im Frühling und Herbst
- Prüfungen jeweils Do und Fr

Übungsplätze

- Hafen von Palma
- Bucht von Palma
- Südseite von Mallorca

Genaue Informationen zum Revier findet ihr im Skipperportal unter SKS Törns

Mögliche Route

- Wenige, natürlich geschützte Ankermöglichkeiten
- Viele teure Marinas
- Routenplanung abhängig von Anzahl und bisherigem Stand der Azubis, Bedingungen
- Mögliche Anlaufstellen: Port d'Antratz, Cala Xinxell, Sa Rapitá

KROATIEN, TROGIR (KAŠTELA)

Besonderheiten

- Prüfungsmarina (Baotic) nicht Ausgangshafen
- Reservierung eines Liegeplatzes in ACI Trogir oder Baotic empfohlen
- Übungstag in Trogir am Prüfungsort einplanen

Übungsplätze

- Marina erlaubt Maschinenmanöver
- Bucht vor Kaštela
- Trogir Westseite (Baotic)

Mögliche Route

- Flexible Gestaltung einer Route tagesaktuell möglich
- Viele Ankermöglichkeiten und Marinas in der ganzen Region
- Mögliche Anlaufstellen: Brač, Šolta, Hvar

KROATIEN, TROGIR (BAOTIC)

Besonderheiten

- Prüfungsmarina ist Baotic
- Nur DMYV prüft dort freitags
- Donnerstag und Freitag darf man üben

Übungsplätze

- Hafen Baotic große Mole zum Anlegen (Prüfungsgebiet)
- Ggü. Pier der SCT Marina
- Westlich von Rogosniza östl. Smokvica mehrere Beton Molen (sehr gut)

Mögliche Route

- Eine flexible Gestaltung der Route zu jeder Zeit möglich
- Viele Buchten Inseln, Marinas in der gesamten Region

Ausführliche Informationen zum Revier findet ihr im Skipperportal unter SKS Törns.

KROATIEN, PULA

Besonderheiten

- Prüfungsgebiet: Veruda
- DSV prüft i. d. R. Donnerstagnachmittag
- DMYV prüft freitags

Übungsplätze

- Östlich von Losinj große Mole zum Anlegen
- Moderner Anleger von Unije Westseite (kommt 2 mal am Tag eine Fähre)
- Hafen von Veruda verschiedene Anleger und Pontons zum Üben (Prüfungsgebiet)

Mögliche Route

- Eine genaue Gestaltung der Route ist notwendig
- Destinationen weit auseinander
- Schöne Buchten an der Küste

Ausführliche Informationen zum Revier und möglicher Route findet ihr im Skipperportal unter SKS Törns.

**VIELEN DANK FÜR EURE
TEILNAHME!**

HABT IHR NOCH FRAGEN?