

Allgemeine Theorie-Themen in der praktischen SKS Prüfung:

Seemannschaft, Wetterkunde, Navigation, Motor, elektrische Anlage, Gasanlage

Fragen SKS Prüfung:

Seemannschaft:

- ☐ Schiffsort durch Peilung (Handpeilkompass) bestimmen
- ☐ Durchführen einer Sicherheitseinweisung (Beispiele...)
 - Wie viel Zeit würden Sie für eine Sicherheitsunterweisung einplanen? (→ kommt auf die Erfahrung der Crew an, 2 bis 3 Stunden bei unerfahrenen Crews)
- ☐ Wo sind Seeventile für die Toiletten oder Spülbecken? Was ist während der Fahrt bei den Seeventilen zu achten? (→ während der Fahrt schließen weil durch Kränkung, Seeschlag oder abplatzende Schläuche Wasser eindringen könnte)
- ☐ Wie ist die Funktion der Boardtoilette
- ☐ Was zählt zur Sicherheitsausrüstung des Schiffes? Rettungsinsel, Epirb, Rettungswesten, Rettungsring, Feuerlöscher, Handfackeln/Raketen, ...
- ☐ Was sind Notrollen und welche Notrolle hatten Sie auf dem Schiff? (Zettel Notrollen sollte in der Prüfung immer an der Wand hängen).
- ☐ Was tun Sie bei Feuer auf dem Schiff? Welche Feuerlöscher sind an Bord? Wie löschen Sie einen Brand am Herd, insbesondere Fettbrand? (Immer Löscher, Außer Herd, da nie Löscher, nur Löschdecke!) Feuer im Motorraum -> Loch in Treppe zum Einführen des Löschnippels, Klappe nie öffnen bei Verdacht auf Brand (Sauerstoff, Entzündung etc..)!
- ☐ Wo und was ist das Lot und warum könnte es nicht funktionieren? (→ Tiefenmesser könnte mit Algen bewachsen sein)
- ☐ Logbuch: Was muss im Logbuch stehen und wofür ist das wichtig?
- ☐ Was ist die wichtigste Rolle auf dem Schiff? Skipper – Was die Zweitwichtigste? Co-Skipper

Wetterkunde:

- ☐ Übliche Wetterlagen (Windsysteme) am Ort der Prüfung
 - Kroatien: Bora, Jugo, Maistral, Garbin
 - Griechenland: Meltemi,
 - Mallorca: Maestral, Scirocco
- ☐ Woher bekommt man zuverlässige Wettervorhersagen?
 - Auf welchen VHF-Kanälen in der jeweiligen Region erhalten Sie Wetterinformationen und wann?
 - (Kroatien) Split Radio VHF Kanal 07,21,23,28,81 jeweils um 2,45Uhr 7,45 Uhr 14.45 Uhr und 21,45 Uhr
- ☐ Wie machen Sie eine Wetterbeobachtung? Was sind die Charakteristika einer Wetterbeobachtung?
- ☐ Ablesen der Instrumente im Schiff, Insbesondere Barometer, Thermometer... (Was, Wo, Wie)
- ☐ Was passiert, wenn der Luftdruck in kurzer Zeit um 5 hPa sinkt und mit welchen Winden ist dann zu rechnen? (Starkwind, Sturm)
- ☐ Lokale Winde (Land - Seewindzirkulation)
- ☐ (Für Mallorca) Wie kann ich außerhalb von 20sm noch Wetter empfangen (Radio, Navtex, etc..)
- ☐ Welche verschiedenen Wolkenarten bzw. Schichten.

Navigation:

- ☐ Routenplanung (grob)
- ☐ Tagesplanung (Zielhafen unter Berücksichtigung der Wetterlage, Erfahrung der Crew, ..)
- ☐ VHF (UKW) Funkanlage:
 - Welche Lizenzen sind notwendig?
 - Reichweite des VHF?
 - Was bedeutet DSC, AIS, NAVTEX
- ☐ Seekarten, Hafenhandbuch, Ort und Funktion
 - Welche Art von Seekarten haben wir an Board

Motor:

- ☐ Welche Maschine ist an Bord?
- ☐ Was kontrollieren Sie am Motor vor Fahrtantritt?
 - Motoröl (Stand, Zustand)
 - Bilge Sauberkeit, also ob etwas ausgelaufen ist
 - Keilriemenspannung: Daumendick sollte das längste Stück eindrückbar sein, Zustand, porös?
 - Seekühlwasser: Seekühlwasserfilter, Seekühlwasserventil
 - (evtl.) Getriebeöl (wenn es milchig ist, ist Wasser eingedrungen, Manschette defekt?)
 - (evtl.) Kraftstofffilter
 - Kraftstoffanzeige bzw. Kraftstoffmenge
- ☐ Was kontrollieren Sie am Motor nach Starten der Maschine?
 - Kühlwasserstrahl am Heck
 - Piepen hört auf
 - Lampen am Panel erlöschen
 - Abgas (Blau: Öl im Kraftstoff; Schwarz: schlechte Verbrennung; Weiß: Wasser im System, meistens vom Kondenswasser im Tank)
- ☐ Wie weiß man ob die Lichtmaschine des Motors die Batterie lädt? (Batterispannungen steigen nach Starten langsam an und liegt mit der Zeit bei etwa 13,5V)
- ☐ In welcher Richtung dreht der Propeller und was bedeutet der Radeffekt insb. beim Anlegen (Stichwort Schokoladenseite)?
- ☐ Was ist, wenn nach Starten der Maschine kein Abgas-Wasser Gemisch am Heck Austritt? (Impeller defekt? Wo ist der, warum haben wir immer Ersatz dabei?)
- ☐ Während der Fahrt habe ich kein Vortrieb obwohl der Motor läuft, woran kann das liegen? (Schraube verloren, Getriebe defekt, nicht eingekuppelt?)

Gasanlage:

- ☐ Wo sind die Ventile?
- ☐ Welche Funktion hat der Gasdruckregler und wo sitzt dieser?
- ☐ Der Herd erlischt beim Kochen, woran kann das liegen? Flasche leer, Regler defekt, ...
- ☐ Wieso geht der Gasherd nicht sofort an? Für was muss man den Knopf zum Flamme anschalten am Herd zuerst reindrücken? → Thermoelektrische Sicherung, damit im Falle, dass die Flamme erlischt das Gas nicht das Boot fluten kann
- ☐ Gasleck, was tun? Keine elektrischen Geräte ein/Ausschalten (Funke/Explosionsgefahr) Gas mit Handbilgenpumpe nach außen abpumpen

Elektrik:

- ☐ Wo sind Sicherungen und Batterien? (Batterien meist Achtern unter dem Bett, Da auch Hauptsicherungen (Nicht so umfangreich behandeln) Weitere Sicherungen am/hinter Panel im Salon)
- ☐ Wo ist die Sicherung für die Ankerwisch/Bugstrahlruder? -> Hinten am Bett (Automat) oder wenn vorne noch Batterien sind, dann vorne unter dem Bett.
- ☐ Ab welcher Batteriespannung ist das Bordnetz beeinträchtigt? (bei kleiner als 12 V)
- ☐ Wie Prüfe ich, ob Landstrom am Schiff ankommt? Glimmlampe am Panel oder Ladespannung Batterien steigt an
- ☐ Was kann die Ursache sein, wenn trotz Anschluss des Landstromkabels die Batterien nicht geladen werden?
 - Kabel nur einseitig eingesteckt?
 - Sicherung/FI an Land ausgelöst?
 - Sicherung/FI auf schiff ausgelöst? (Dieses Bauteil ist immer in der Nähe des Boardanschlusses)
 - Ladegerät defekt