



Nimm dir Zeit und prüfe die Yacht sehr genau, auch wenn der Vercharterer „schnell schnell“ macht. Kleine Macken, kleine Risse in einer Luke, kleine Risse im Segel etc. werden uns beim Check Out in Rechnung gestellt. Also besser; alles dokumentieren. Sofern erforderlich, bitte fotografisch vor dem ersten Auslaufen erfassen. Bitte sei immer sehr freundlich zu den Mitarbeitern. In einer Notsituation werden sie dir helfen und die Vercharterer sind Partnerunternehmen von uns. Für den Check-In sollte noch kein Gepäck auf der Yacht sein.

Über Deck:

- Ankerwinde:** Funktionstest elektrisch (dafür Maschine starten)
Funktionstest manuelle Bedienung
- Anker:** Gibt es eine funktionierende Ankersicherung? Sonst einen Zeising (kurze Leine) zum Sichern nehmen.
- Ankerkette:** Längenmarkierungen? Kettenlänge abfragen, Sicherung am Rumpf und Verbindung Anker zur Kette prüfen.
- Genua:** Funktionstest im Hafen. Dazu Segeltuch, Schothorn, Liekbändsel und Nähte prüfen.
- Großsegel:** Funktionstest im Hafen. Dazu Segeltuch, Schothorn, Liekbändsel Nähte, Segellatten prüfen.
- Fallen:** Überblick verschaffen und bei Rollreffanlagen die Crew informieren: Finger weg!
- Beiboot:** Dichtigkeit, Paddel, Paddelhalterung, Reparaturset, Pumpe, ggf. Sitzbrett prüfen. Leine zum Festzurren an Deck vorhanden? In Regionen mit Sicherungskabel Schloss prüfen.
- Außenbordmotor:** Funktionsprüfung, die auch ohne Kühlwasserzufuhr am Heckkorb möglich ist! Normalbenzin/Gemisch?
- Motor und Kontrollpanel:** Motor starten, Kühlwasser sowie Tank- und Kontrollanzeigen prüfen, Vor- und Rückwärtsgang einschalten, Gas geben im Leerlauf, Motor aus, Marschfahrt-Drehzahl erfragen
- Autopilot + Abdeckung:** Funktionsprüfung
- Bugstrahlruder falls vorhanden:** Funktionsprüfung

- Echolot + Abdeckung:** Welche Tiefe ist eingestellt? Ggf. selber loten
- Windanzeige + Abdeckung:** Funktion prüfen
- Kompass + Abdeckung:** Funktion prüfen, Beleuchtung okay?
- Windrichtungsanzeiger:** Im Masttop vorhanden und heil?
- Navigationslichter:** alle Lichter prüfen
- Radarreflektor:** vorhanden?
- Einfüllstutzen Diesel:** Lage, Kennzeichnung und Bedienung prüfen
- Einfüllstutzen Wasser:** Lage, Kennzeichnung und Bedienung prüfen
- Absaugstutzen Fäkalien:** Lage, Kennzeichnung und Bedienung prüfen
- manuelle Bilgepumpe Meist im Cockpitbereich:** – Funktion prüfen!
- Rettungsinsel:** Lage und Einsatzfähigkeit studieren
- Rettungskragen/Wurfleine:** Lampe Blitzboje prüfen. Wurfleine klarert?
- Niedergang:** Luk und Steckschott prüfen. Abschließen testen!
- Fender:** Anzahl prüfen
- Flagge und Flaggenstock:** vorhanden?
- Badeleiter:** je nach Modell einmal ausklappen oder anhängen
- Gangway:** falls vorhanden: Sicht- und Funktionsprüfung
- Decksdusche:** Funktionstest (heiß/kalt, Achtung: Verbrennungsgefahr!)
- Bootshaken:** vorhanden?
- Cockpit-Kissen:** Anzahl notieren
- Radeffekt:** abfragen und nach dem Auslaufen probieren
- Radsteuerung:** Spiel prüfen, Markierung Mittelstellung vorhanden?
- Landstromkabel:** Sind landestypische Adapter an Bord?
- Reinigung:** Wurde die Yacht sowohl über, als auch unter Deck ordentlich gereinigt?
Falls nicht meldet dies dem Vercharterer, dieser muss dann Abhilfe leisten.

Backskisten:

- Wasserschlauch:** Sind landestypische Adapter an Bord?
- Ersatzanker:** Der muss auch einen Kettenvorlauf haben!
- Ankertrosse:** Ersatzanker separat oder bereits am Kettenvorlauf befestigt
- Festmacherleinen:** Anzahl notieren, Zustand und Längen prüfen
- Zeisinge + Leinen:** Nach dünnen Leinen fragen, braucht man immer!
- Notpinne:** Vorhanden? Wo wird die aufgesteckt?
- Benzin Außenborder:** Kanister vorhanden? Fertiges Gemisch oder Normalbenzin?
- Öl Außenbordmotor:** wahlweise zum Mischen oder als Motoröl
- Öl für Hauptmaschine:** vorhanden?
- Kanister Wasser/Diesel:** meist nur in exotischen Revieren vorhanden
- Trichter:** vorhanden?
- Paddel Beiboot:** Passen die zur Paddelhalterung? Montage prüfen!
- Luftpumpe Beiboot:** Passen die Anschlüsse auf die Ventile?
- Anker für Beiboot + Leine:** unverzichtbar z. B. für Schnorchelausflüge
- Taucherbrille/Schnorchel:** für Notfälle bei Ruder- und Schraubenproblemen
- Wasserschöpfer:** für das Beiboot
- Eimer mit Leine:** Kein Törn ohne Pütz!
- Schrubber:** vorhanden?
- Segelsack:** nur wenn ein Extrasegel bestellt wurde
- Gasflasche:** Absperrhahn prüfen. Ersatz-Gasflasche voll?

Vorschäden:

Alle Beschädigungen auf einer Skizze protokollieren und dem Übergabeprotokoll beifügen.

- Rumpf:** Alle Beschädigungen, Kratzer und Macken auf der Außenhaut festhalten, auch unter den Fendern.
- Deck:** Alle Beschädigungen, Kratzer und Macken festhalten.
- Relingsstützen und Relingsdraht:** Verbogen? Abgeschürfte Relingsdraht-Ummantelungen? Auf Skizze festhalten!
- Bug- und Heckkorb:** auf Beschädigungen prüfen und festhalten
- Luken:** Beschädigungen festhalten, Verriegelung prüfen
- Sprayhood + Bimini:** auf Beschädigungen prüfen, ggf. Funktion prüfen
- Badeplattform:** auf Beschädigungen prüfen, Funktion testen
- Unterwasserschiff:** Tauchprotokoll? Prozedere abfragen

UNTER DECK:

Allgemein

- Sicherung Ankerwunsch:** Ganz wichtig: Hauptsicherung zeigen lassen!
- Sicherung Bugstrahlruder:** Hauptsicherung zeigen lassen!
- Wassertanks:** Wo und wie werden die umgeschaltet? Sind sie voll?
- Dieseltank:** Ist er voll? Notabsperrhahn zeigen lassen!
- Batteriehauptschalter:** Für Maschine und Bordnetz: Wo sind die?
- Elektrische Bilgepumpe:** Funktionstest. Ansaugstutzen frei?
- Maschine:** Ölstand, Keilriemenspannung und Kühlwasser prüfen. Seewasserfilter frei?
- Kielbolzen/Kielplatte:** Haarrisse sichtbar?
- Toiletten:** Funktionsweise in allen Nasszellen testen und verstehen
- Toilettenbürste:** In jeder Nasszelle vorhanden?

- Duschen:** Abpumpeeinrichtung verstehen, Sumpfpumpe prüfen
- Fäkalientanks:** Leer? Ventilstellung verstehen, lokale Gesetzgebung abfragen!
- Borddurchlässe:** Waschbecken, Toiletten, Fäkalientanks: Lage und ggf. Absperrfunktion prüfen
- Herd:** Funktion prüfen und Absperrhahn Gas checken. Gasmelder an Bord?
- Kühlschrank** Einstellmöglichkeiten und Funktion prüfen

Navigationsbereich:

- Schaltpanel:** Alle Schalter verstehen. Tankanzeigen Wasser, Diesel, Fäkalien prüfen. Batteriezustand sowie Kabinen- und Navigationslichter prüfen.
- UKW-Funk:** Funktionsprüfung
- Plotter, GPS:** Unklarheiten der Bedienung klären. Kartenmaterial
- Radio, Bluetooth:** Funktion prüfen, Unklarheiten der Bedienung klären
- Schiffspapiere:** Bootsschein, Versicherungsnachweis, Betriebs- und Chartererlaubnis checken.
- Betriebsanleitungen:** die wichtigsten: Plotter, Instrumente, Autopilot
- Seekarten:** unbedingt Vollständigkeit prüfen
- Revierhandbuch:** Sind weitere Unterlagen wie z. B. Tidenkalender notwendig?
- Kartenzirkel:** vorhanden?
- Navigationslineal:** vorhanden?
- Bleistift + Radiergummi:** vorhanden?
- Logbuch:** nicht zwingend immer an Bord
- Fernglas:** unbedingt einmal durchgucken
- Barometer und Borduhr** wer möchte: Barometer-Kontrollzeiger einstellen

- Taschenlampe:** Funktion prüfen, Ersatzbatterien?
- Handscheinwerfer:** falls vorhanden: Funktion prüfen
- Cockpitlicht** falls vorhanden: Funktion prüfen
- Peilkompass:** vorhanden?
- Signalhorn:** vorhanden?
- Signalspiegel:** vorhanden?
- Gastlandflaggen:** Bei Bedarf Vollständigkeit prüfen. Gelbe Q-Flagge?
- Ankerball + Kegel:** Wie kann der bei Bedarf gehisst werden?
- Winschkurbeln:** Anzahl festhalten
- Tankdeckel-Schlüssel:** Wie lassen sich Wasser- und Dieseltankstutzen öffnen?
- Schiffsschlüssel:** Abschließen testen. Vorhängeschlösser für Außenborder, Backskisten etc. vorhanden?
- 12 V-Anschluss/USB:** Funktion prüfen (z. B. mit Handscheinwerfer/Handy)
- Konverter 220 V:** falls vorhanden: Funktion prüfen
- EPIRB:** Notfunkboje, falls vorhanden

Sicherheit und Sonstiges:

- Schwimmwesten:** Anzahl prüfen
- Lifebelts:** Anzahl prüfen, auch die der Sicherheitsleinen
- Seenotraketen:** Lage und ggf. Ablaufdatum prüfen
- Feuerlöscher:** Lage und Anzahl prüfen
- Wurfdecke:** Lage prüfen, meist in der Nähe des Herds
- Leckstopfen:** Holzpropfen für Seeventile und Geber

- Wantenschneider und/oder Metallsäge:** vorhanden?
- Bootsmannstuhl:** extra Fall am Mast vorhanden?
- Bordapotheke:** Vollständigkeit prüfen, ggf. auffüllen lassen?
- Werkzeugkasten:** auf ein Mindestmaß an Vollständigkeit bestehen
- Ersatzteile:** Keilriemen, Impeller, Tape, Zubehör Außenborder, Schäkel, Splinte, Ersatzbirnen etc.
- Arbeitsplatte + Polster:** Beschädigungen und Verschmutzungen prüfen
- Decken, Kissen:** Anzahl und Zustand prüfen
- Bettzeug + Handtücher:** falls bestellt: Vollzähligkeit prüfen
- Kleiderbügel** Sind eigentlich immer zu wenig...

Kombüse:

Es reicht, wenn ein Crewmitglied mit Kocherfahrung prüft, ob alles Notwendige an Bord ist. Wer mindestens die aufgelisteten Utensilien an Bord hat, sollte ohne Probleme klarkommen.

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> große Teller | <input type="checkbox"/> Korkenzieher |
| <input type="checkbox"/> kleine Teller | <input type="checkbox"/> Suppenkelle |
| <input type="checkbox"/> tiefe Teller | <input type="checkbox"/> Topfuntersetzer |
| <input type="checkbox"/> Schalen | <input type="checkbox"/> Schneidebrett |
| <input type="checkbox"/> Becher | <input type="checkbox"/> Nudelsieb |
| <input type="checkbox"/> Gläser | <input type="checkbox"/> Bratpfannen |
| <input type="checkbox"/> Messer | <input type="checkbox"/> Töpfe (große und kleine) |
| <input type="checkbox"/> Gabeln | <input type="checkbox"/> alles für Kaffee/Tee |
| <input type="checkbox"/> Löffel | <input type="checkbox"/> Salatschüsseln |
| <input type="checkbox"/> Teelöffel | <input type="checkbox"/> Eierbecher |

